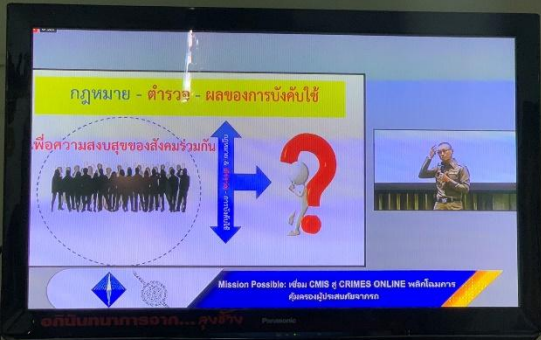


การดำเนินโครงการสุภาพบุรุษจราจร ๕ S ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

บช.ภ.	วัน เดือน ปี	กิจกรรมที่ขับเคลื่อน	วัตถุประสงค์ ผลการดำเนินการ	รูปประกอบ	ปัญหาอุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี)
๕	วันที่ ๙ ต.ค. ๖๘ เวลาประมาณ ๑๐.๐๐ น.	พ.ต.ท.โชติวิทย์ สายอุด สว.จร.สภ.สารภี พร้อมกำลังจราจร ร่วมประชุมชี้แจง ภารกิจ ข้าราชการ ณ ห้องจราจร สภ. สารภี	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน และ อำนวยความสะดวกแก่พี่น้อง ประชาชน		
๕	วันที่ ๑๖ ต.ค. ๖๘ เวลาประมาณ ๑๐.๐๐ น.	พ.ต.ท.โชติวิทย์ สายอุด สว.จร.สภ.สารภี เข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการศูนย์ ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ด้านการใช้กฎหมาย ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๘ ผ่านระบบ Zoom meeting	ประชุมการขับเคลื่อนแนวทางป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน		

การดำเนินโครงการสุภาพบุรุษจราจร ๕ S ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

บช.ภ.	วัน เดือน ปี	กิจกรรมที่ขับเคลื่อน	วัตถุประสงค์ ผลการดำเนินการ	รูปประกอบ	ปัญหาอุปสรรค/ ข้อเสนอแนะ (ถ้ามี)
๕	วันที่ ๒๐ ต.ค. ๖๘ เวลาประมาณ ๐๘.๓๐ น.	พ.ต.ท.โชติวิทย์ สายอุดม สว.จร.สภ.สารภี พร้อมกำลังจราจร เข้าร่วมการอบรม พัฒนาศักยภาพบุคคลคุ้มครอง ผู้ประสบภัยจากรถ ผ่าน facebook live ในวันจันทร์ที่ ๒๐ ต.ค.๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน และ นำไปเผยแพร่แก่พี่น้องประชาชน		
๕	วันที่ ๓๐ ต.ค. ๖๘ เวลาประมาณ ๐๙.๓๐ น.	โดยการอำนวยการของ พ.ต.อ.จิรภาส ศักดิ์สูง ผกก.สภ.สารภี , พ.ต.ท.จิตตนิย รัตน์ไพบุลย์เจริญ รอง ผกก.ป.สภ.สารภี, พ.ต.ท.โชติวิทย์ สายอุดม สว.จร.สภ.สารภี มอบหมาย ร.ต.อ.ณัฏกณ วิวุฒิ รอง สว. จร.สภ.สารภี และ จ.ส.ต.ธัญญาวิทย์ เชียง คำ ผบ.หมู่(ป.) สภ.สารภี เป็นวิทยากรให้ ความรู้การอบรมในหลักสูตร “การขับขี่ ปลอดภัยตามกฎหมายจราจร” แก่นักงานของ บริษัท ไฮแอม โทแบคโค เอกซ์พอร์ต คอร์ ปอเรชั่น จำกัด ณ ห้องประชุมของบริษัท มีผู้ร่วมกิจกรรมจำนวน ๓๐ คน	บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับการขับขี่ ปลอดภัย		

แบบรายงานผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับจราจร ๑๐ ฐานความผิด + พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เดือน ตุลาคม ๒๕๖๔ ของ สภ.สารภี

ไม่จัดทำ พ.ร.บ คุ้มครองฯ	ไม่สวมหมวก นิรภัย	เมาสุรา ขณะขับขี	ไม่คาดเข็ม ขัดนิรภัย	ขับรถเร็ว เกิน กำหนด	ไม่ได้รับ ใบอนุญาตขับขี		อุปกรณ์ส่วน ควบไม่ครบ	ขับรถ ย้อนศร	แข่งใน ที่คับขัน	ฝ่าฝืน สัญญาณ เครื่องหมาย จราจร	โทรศัพท์ ขณะขับรถ	รวม
					ต่ำกว่า ๑๕ ปี	๑๕ ปี ขึ้นไป						
๓		๒				๒๕	๑๙					๔๙